

Division de Bordeaux

Référence courrier : CODEP-BDX-2025-007206

**A-B-F TRANSPORT**

4 Lieu-dit VIEILLE TUILERIE  
33240 MOUILLAC

Bordeaux, le 7 février 2025

- Objet :** Contrôle des transports de substances radioactives  
Inspection n° INSNP-BDX-2025-1048 du 30 janvier 2025  
Transporteur routier - Récépissé de déclaration n° CODEP-DTS-2025-007776 du 3 février 2025
- Références :** [1] Code de l'environnement, notamment ses articles L. 557-46, L. 592-19, L. 592-22, L. 593-33 et L. 596-3 et suivants ;  
[2] Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR), version 2025 ;  
[3] Arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres, dit « arrêté TMD ».

Monsieur,

Dans le cadre des attributions de l'Autorité de sûreté nucléaire et de radioprotection (ASNR) en références concernant le contrôle des transports de substances radioactives, une inspection inopinée a eu lieu le 30 janvier 2025 lors du chargement de colis radiopharmaceutiques dans un véhicule de votre société.

Je vous communique ci-dessous la synthèse de l'inspection ainsi que les demandes, constats et observations qui en résultent. Ceux relatifs au respect du code du travail relèvent de la responsabilité de l'employeur ou de l'entreprise utilisatrice tandis que ceux relatifs au respect du code de la santé publique relèvent de la responsabilité du déclarant.

### SYNTHESE DE L'INSPECTION

L'inspection avait pour but de contrôler par sondage l'application de la réglementation relative au transport par route de substances radioactives et à la prévention des risques liés à l'exposition aux rayonnements ionisants dans votre établissement. Cette inspection s'est déroulée sur le site de la société CURIUM à Pessac lors du chargement de colis radiopharmaceutiques de type A (UN2915).

Il ressort de cette inspection que les exigences réglementaires sont respectées concernant le placardage et la signalisation du véhicule, l'arrimage des colis, la présence d'extincteurs d'incendie plombés en nombre suffisant et à jour en termes de vérification, la complétude du lot de bord ainsi que la présence des documents de bord (déclaration d'expédition, consignes écrites). Des justificatifs restent à transmettre concernant la formation de sensibilisation aux dangers de radiations entraînées par le transport de matières radioactives du conducteur et les contrôles de non-contamination du véhicule contrôlé le jour de l'inspection.

## I. DEMANDES A TRAITER PRIORITAIREMENT

Sans objet.

\*

## II. AUTRES DEMANDES

### Vérification de la non-contamination du véhicule de transports de substances radioactives

Le paragraphe 7.5.11 CV33 (5.3) de l'ADR [2] dispose que « *Les véhicules et le matériel utilisés habituellement pour le transport de matières radioactives doivent être **vérifiés périodiquement pour déterminer le niveau de contamination**. La fréquence de ces vérifications est fonction de la probabilité d'une contamination et du volume de matières radioactives transporté.* ».

« Article R.4451-45 du code du travail - I.- Afin que soit décelée en temps utile toute situation susceptible d'altérer l'efficacité des mesures de prévention mises en œuvre, l'employeur procède : [...] »

2° Dans les moyens de transport utilisés lors d'opération d'acheminement de substances radioactives au sein ou à l'extérieur de l'établissement ou à défaut de l'entreprise, aux **vérifications périodiques** réalisées à vide de chargement, afin de s'assurer, d'une part, de **l'absence de contamination du moyen de transport** et, d'autre part, que le **niveau d'exposition externe est similaire à celui du bruit de fond ambiant** ; [...]

II.- Ces vérifications périodiques sont réalisées par le conseiller en radioprotection. »

« Article 14 de l'arrêté du 23 octobre 2020 modifié<sup>1</sup> -I. - La **vérification périodique des moyens de transport servant à l'acheminement de substances radioactives** prévue au 2 du I de l'article R. 4451-45 du code du travail est réalisée ou supervisée par le conseiller en radioprotection dans les conditions définies dans le présent article. La première vérification est réalisée avant l'utilisation d'un moyen de transport pour une opération d'acheminement de substances radioactives afin de s'assurer de la propreté radiologique du véhicule. Les vérifications suivantes visent à s'assurer de **l'absence de contamination du moyen de transport** notamment eu égard aux résultats obtenus lors de la première vérification.

La méthode et l'étendue de cette vérification sont conformes aux prescriptions définies par l'employeur en adéquation avec l'évaluation des risques prévue à l'article R. 4451-13 du code du travail. Cette vérification peut ne porter que sur l'espace compartimenté du moyen de transport où sont déposés les colis de substances radioactives ou les objets et matières radioactifs.

II. - Cette vérification est réalisée :

1° Selon une périodicité définie par l'employeur en fonction de la fréquence des transports et des enjeux radiologiques et à l'issue de chaque opération de transport où le risque de contamination est identifié pour ce qui concerne la contamination radioactive surfacique. En tout état de cause, **le délai entre deux vérifications ne peut excéder trois mois** ;

2° Selon une périodicité définie par l'employeur pour ce qui concerne la vérification du niveau d'exposition externe du véhicule. [...] ».

Le document relatif à la dernière vérification périodique du véhicule visant à s'assurer de l'absence de contamination de celui-ci n'a pas pu être présenté aux inspecteurs.

**Demande II.1 : Transmettre à l'ASNR le rapport de la dernière vérification périodique menée sur le véhicule contrôlé le jour de l'inspection. Ce rapport inclura la vérification du niveau de contamination du véhicule.**

\*

---

<sup>1</sup> Arrêté du 23 octobre 2020 modifié relatif aux mesurages réalisés dans le cadre de l'évaluation des risques et aux vérifications de l'efficacité des moyens de prévention mis en place dans le cadre de la protection des travailleurs contre les risques dus aux rayonnements ionisants

## Formation du conducteur

Le paragraphe 1.7.2.5 de l'ADR [2] dispose que « *Les travailleurs (voir 7.5.11, CV33 Nota 3) doivent être formés de manière appropriée sur la radioprotection, y compris les précautions à prendre pour restreindre leur exposition au travail et l'exposition des autres personnes qui pourraient subir les effets de leurs actions.* ».

Le paragraphe 8.2.3 de l'ADR [2] relatif à la formation de tout le personnel, autre que les conducteurs détenant un certificat conformément au 8.2.1, participant au transport de marchandises dangereuses par route dispose que « *Toute personne dont les fonctions ont trait au transport de marchandises dangereuses par route doit avoir reçu, conformément au chapitre 1.3, une **formation sur les dispositions régissant le transport de ces marchandises, adaptée à leurs responsabilités et fonctions.** Cette prescription s'applique par exemple au personnel employé par le transporteur ou l'expéditeur, au personnel qui charge et décharge les marchandises dangereuses, au personnel travaillant pour les transitaires et chargeurs et aux conducteurs de véhicules autres que ceux qui détiennent un certificat conformément au 8.2.1, participant au transport de marchandises dangereuses par route.* »

Conformément à ce qui figure au chapitre 8.5 S12 de l'ADR [2], « *Il n'est pas nécessaire d'appliquer les prescriptions du 8.2.1 concernant la formation des conducteurs, si le nombre total des colis contenant les matières radioactives transportées dans l'unité de transport n'est pas supérieur à 10, la somme des indices de transport n'est pas supérieure à 3 et s'il n'y a pas de dangers subsidiaires. Cependant, les conducteurs doivent alors avoir une formation appropriée aux prescriptions régissant le transport des matières radioactives et correspondant à leurs responsabilités. **Cette formation doit les sensibiliser aux dangers de radiation entraînés par le transport de matières radioactives.** Une telle formation de sensibilisation doit être **attestée par un certificat** délivré par leur employeur. Voir également le 8.2.3. »*

Le conducteur du véhicule contrôlé le jour de l'inspection n'était pas titulaire d'un certificat de formation de conducteur valable pour la classe 7 mais a indiqué avoir reçu une formation de sensibilisation aux dangers de radiation entraînés par le transport de substances radioactives.

**Demande II.2 : Transmettre à l'ASNR le certificat de formation de sensibilisation aux dangers de radiation entraînés par le transport de substances radioactives, du conducteur présent le jour de l'inspection.**

\*

## Résultats de la surveillance individuelle de l'exposition externe

Les inspecteurs ont constaté que le conducteur du véhicule contrôlé le jour de l'inspection portait un dosimètre individuel à lecture différée de périodicité trimestrielle.

**Demande II.3 : Transmettre à l'ASNR les résultats de la dosimétrie individuelle à lecture différée du conducteur sur les douze derniers mois.**

\*

## **III. CONSTATS OU OBSERVATIONS N'APPELANT PAS DE REPONSE A L'ASNR**

Sans objet.

\*

\* \* \*



Vous voudrez bien me faire part, **sous deux mois**, et **selon les modalités d'envois figurant ci-dessous**, de vos remarques et observations, ainsi que des dispositions que vous prendrez pour remédier aux constatations susmentionnées. Pour les engagements que vous seriez amené à prendre, je vous demande de les identifier clairement et d'en préciser, pour chacun, l'échéance de réalisation. L'ASNR instruira ces réponses et vous précisera sa position.

Je vous rappelle par ailleurs qu'il est de votre responsabilité de traiter l'intégralité des constatations effectuées par les inspecteurs, y compris celles n'ayant pas fait l'objet de demandes formelles.

Enfin, conformément à la démarche de transparence et d'information du public instituée par les dispositions de l'article L. 125-13 du code de l'environnement, je vous informe que le présent courrier sera mis en ligne sur le site Internet de l'ASNR ([www.asnr.fr](http://www.asnr.fr)).

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le chef du pôle nucléaire de proximité  
de la division de Bordeaux de l'ASNR

SIGNE PAR

**Bertrand FREMAUX**

\* \* \*

### **Modalités d'envoi à l'ASNR**

Envoi électronique d'une taille totale supérieure à 5 Mo : les documents, regroupés si possible dans une archive (zip, rar...), sont à déposer sur la plateforme de l'ASNR à l'adresse <https://francetransfert.numerique.gouv.fr>. Le lien de téléchargement qui en résultera, accompagné du mot de passe si vous avez choisi d'en fixer un, doit être envoyé à l'adresse courriel de votre interlocuteur, qui figure en en-tête de la première page de ce courrier, ainsi qu'à la boîte fonctionnelle de l'entité, qui figure au pied de la première page de ce courrier.

Envoi électronique d'une taille totale inférieure à 5 Mo : à adresser à l'adresse courriel de votre interlocuteur, qui figure en en-tête de la première page de ce courrier, ainsi qu'à la boîte fonctionnelle de l'entité, qui figure au pied de la première page de ce courrier.

### **Vos droits et leur modalité d'exercice**

Un traitement automatisé de données à caractère personnel est mis en œuvre par l'ASNR en application de l'[article L. 592-1](#) et de l'[article L. 592-22](#) du code de l'environnement. Conformément aux articles 30 à 40 de la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, toute personne concernée bénéficie d'un droit d'accès et de rectification (le cas échéant) à ses informations à caractère personnel. Ce droit s'exerce auprès de l'entité dont l'adresse figure en entête du courrier ou [Contact.DPO@asnr.fr](mailto:Contact.DPO@asnr.fr)